

Bauupdate zu den Horizontalbohrungen auf Baltrum



05. Mai 2025 / KW 19

Durch Offshore-Netzanschlussysteme transportiert TenneT grünen Strom von Windparks auf See an Land. Bei den kommenden Projekten wird auch die Insel Baltrum unterquert. Für die Unterquerung wird das grabenlose Horizontalbohrverfahren eingesetzt. Die Bohrungen erfolgen von einem Arbeitsponton im Watt und verlaufen 1.800 Meter unterirdisch bis zum Austrittspunkt am östlichen Teil des Nordstrandes. Die Bohrplattform im Watt ist über einen Anlandungsponton und einen angeschlossenen Steg erreichbar, der etwa 500 Meter von der Insel entfernt liegt.

Baustelle Nordstrand

- Baugeräte wie Radlader und Bagger sind vor Ort, die Baustellenfläche ist teilweise eingerichtet (Bauzaun, Schutz für Fußgängern etc.).
- Ab 05. Mai: Anlieferung weiterer Baugeräte und Aufbau der Einzugsbahn (Rollenböcke auf Sand für einfacheres Handling und Abrollen der Kabelschutzrohre)
- Ab 12. Mai: Aufstellung von Aufenthalts- und Sanitärcontainern
- Im Zuge der Kampfmitteluntersuchung am Strand wurden alte Metallteile und Müll gefunden und entfernt

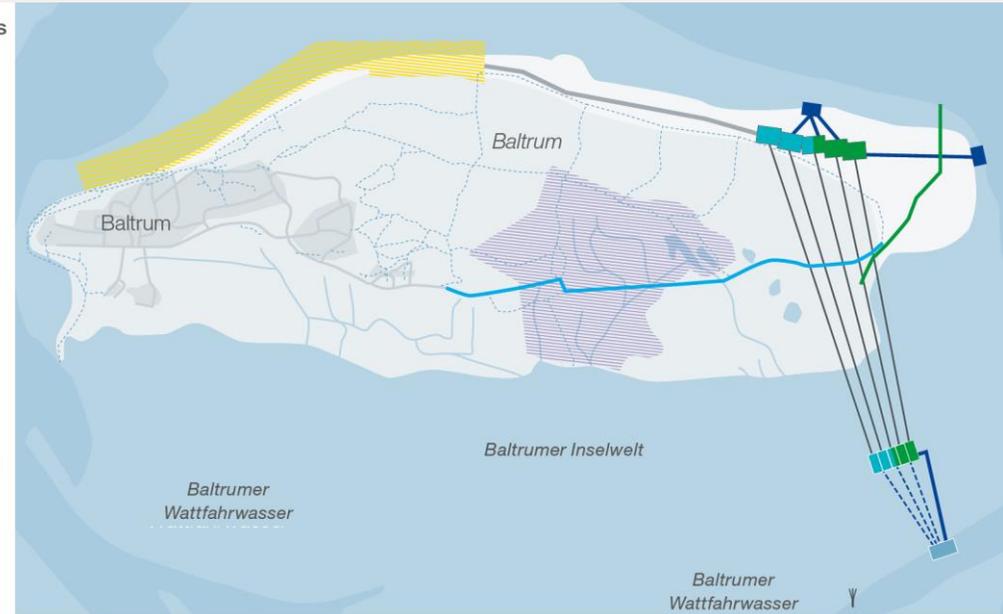
Baustelle im Watt

- Stegbauarbeiten vor Baltrum:
 - Der Stegbau verläuft planmäßig – etwa die Hälfte der insgesamt 46 Dalben sind bereits eingebracht. Die Dalben sind rund 28 Meter lang und haben einen Durchmesser von einem Meter.
 - Wegen niedriger Wasserstände gab es eine kurze Unterbrechung. Über den Feiertag (01. Mai) wurde weitergearbeitet – für die Insel bleibt das weiterhin kaum wahrnehmbar. Der Abschluss der Stegarbeiten ist bis Mitte Mai geplant.
- Baustelleneinrichtungsfläche und weitere Arbeiten:
 - Die Baufläche im Watt ist vorübergehend vergrößert (zwei zusätzliche Arbeitsplattformen). Nach Abschluss des Stegbaus bleiben nur noch die Bohrplattform und der Anlegeponton, die Arbeitsplattformen werden wieder aus dem Baufeld verschleppt.
- Bohrungen und Anlieferung Kabelschutzrohre:
 - Die ersten zwei Bohrungen starten voraussichtlich Mitte Mai
 - Das erste Kabelschutzrohr wird Ende Mai von der Landseite/Dornumergrode aus eingeschwommen, weitere Kabelschutzrohre folgen im Abstand von 1–2 Wochen. Es sind kurzzeitige Sperrungen des Wattfahrwassers erforderlich. Hierzu werden wir rechtzeitig informieren.

2-GW-Projekte des Baltrum-Korridors Horizontalbohrungen

(Stand: 2025)

- Kabelschutzrohrzwischenlagerung
- Baueinrichtungsflächen der Horizontalbohrungen (HDD):
 - HDD-Kampagne 2025
 - HDD-Kampagne 2026
- Anlandungs- und Wegefläche
- Wegefläche Fährverbindung
- Wanderweg
- Wattponton und Baueinrichtungspontons:
 - HDD-Kampagne 2025
 - HDD-Kampagne 2026
- Kohärenzsicherungsmaßnahme Zaun
- Katastrophenweg
- ▨ Bereich Kompensationsmaßnahmen
- ▨ Erholungszone (Zone III)
- † Pricke



- **5 Offshore-Netzanbindungen mit je 2 Gigawatt** (ersetzen 10 Großkraftwerke)
- **Grüner Strom für 12,5 Mio. Haushalte im Norden**
- **1.800 Meter Bohrlänge**
- **38 Meter tiefe Bohrungen**
- **900 Meter Kabelschutzrohrstränge**
- **Fokus auf Umwelt und Naturschutz**



Website:
[Baltrum/Dornum](#)



Website:
[Sperrung
Wattfahrwasser Baltrum](#)



Website:
[Digitales Infozentrum
Inside Offshore](#)

Projektkommunikation Offshore:

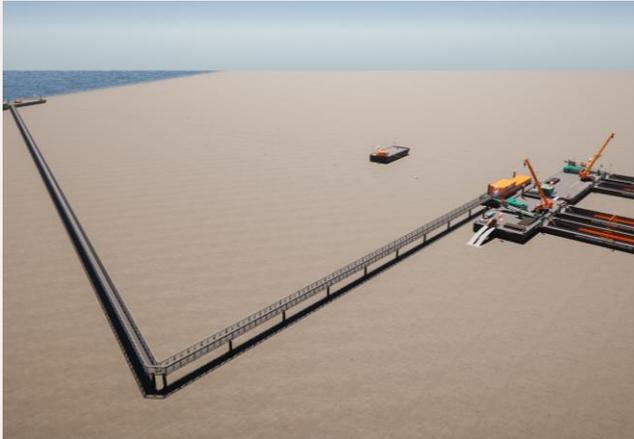


Tobias Biener
T +49 5132 89 6630
E tobias.biener@tennet.eu

Pauline Michalski
T +49 921 50740 7281
E pauline.michalski@tennet.eu



Bauupdate im Watt



Visualisierung Wattsteg / Quelle: TenneT



Die Hälfte der Dalben und Brückenelemente sind eingebracht /
Quelle: TenneT



Errichtung des Wattstegs von Arbeitspontons aus / Quelle: TenneT

Bauupdate Nordstrand



Baugeräte am Nordstrand Status Quo / Quelle: TenneT



Metallteile am Nordstrand geborgen / Quelle: TenneT

Wasserseitige Baustelle



Bohrgerät auf der späteren Arbeitsplattform / Quelle: TenneT